



| ПОЗИЦИЯ | Наименование             | К-ВО |
|---------|--------------------------|------|
| 1       | Закладная гайка М8       | 2    |
| 2       | Заглушка                 | 1    |
| 3       | Защита КПП               | 1    |
| 4       | Болт М8х35 ГОСТ 7798-70  | 2    |
| 5       | Болт М10х45 ГОСТ 7798-70 | 2    |
| 6       | Гайка М10 ГОСТ 5915-70   | 2    |
| 7       | Шайба 8 ГОСТ 6958-78     | 2    |
| 8       | Шайба 10 ГОСТ 6958-78    | 4    |
| 9       | Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70   | 2    |
| 10      | Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70  | 2    |

Защита КПП крепится в четырёх точках.

Для этого необходимо:

1. В штатные сквозные отверстия подрамника установить закладные гайки М8 (поз. 1) и наживить болты М8х35 (поз. 4) с шайбами (поз. 7, 9).
2. Надеть задние точки крепления защиты КПП (поз. 3) и прикрутить её спереди болтами М10х45 (поз. 5), гайками М10 (поз. 6) и шайбами (поз. 8, 10) к подрамнику.
3. Затянуть все резьбовые соединения.
4. Заглушку (поз. 2) на защиту можно установить заранее.